

**„TRANSPORTLĪDZEKĻA EKSPLUATĀCIJAS NODOKĻA UN  
UZŅĒMUMU VIEGLO TRANSPORTLĪDZEKĻU NODOKĻA LIKUMA”  
IETEKME UZ VALSTS BUDŽETU**

**VEHICLE SERVICE TAX AND COMPANY PASSENGER VEHICLE TAX  
IMPACT ON STATE BUDGET.**

**Kaspars Bernāns**

Biznesa augstskola “Turība”, Latvija, 2017

**ABSTRACT**

*Today in Latvia the local business environment is unthinkable without transport field. None of the product or service distribution can happen without transport intervention. Raw materials and finished goods must be transported not only to buyer but also to service provider or product manufacturer. Thereby transportation is closely connected to any business. Transport sector is developing year by year, offering new solutions for cargo transportation, by this even increasing demand. Within research process analytics method were used to characterize specific parts and structure of research object. Statistical method was used to explore object within specific time frame.*

**IEVADS**

Latvijā šodien uzņēmējdarbības vide nav iedomājama bez transporta un pārvadājuma nozares. Neviena preču un pakalpojumu realizācija nav iespējama bez transporta starpniecības. Izejvielas un gatavie ražojumi ir jāpiegādā ne tikai pircējiem, bet arī pakalpojumu sniedzējiem vai preču ražotājiem. Līdz ar to transporta pārvadājumi ir tieši saistīti ar jebkuru uzņēmējdarbību. Ik gadu transporta sistēma attīstās, piedāvājot jaunus risinājumus kravas pārvadājumiem, kas uztur vai pat palielina pieprasījumu pēc transporta pakalpojumiem.

Lai arī transporta pakalpojumi mūsdienās ir diez gan izplatīti, tomēr saistībā ar to uzskaiti ir daudz īpatnības, darba autors referāta ietvaros izvēlējās tieši šādu tēmu, kas pašam šķiet aktuālāka un tuvāka mūsdienu ekonomikas ietvaros. Darbs sastāv no 2 nodaļām – tiek apskatīts uzņēmuma vieglo transportlīdzekļa nodokļa teorētiskā puse un tiek apskatīta šī nodokļa ietekme uz Latvijas Republikas budžetu nākamajiem 3 gadiem.

Darba pētīšanas procesā izmanto tādas metodes kā analītisko metodi, lai raksturotu pētāmā objekta atsevišķas detaļas un to uzbūvi. Statistisko metodi, lai izpētītu objektu laika periodā.

## 1. UZŅĒMUMA VIEGLO TRANSPORTLĪDZEKĻU NODOKĻA VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS

Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli maksā par komersanta vai zemnieku saimniecības īpašumā vai turējumā reģistrētu vai uz darba līguma pamata lietotu, vai arī no personas, kura nav komersants vai zemnieku saimniecība, patapinātu vieglo transportlīdzekli, kurš pēc savas konstrukcijas un iekšējā aprīkojuma ir paredzēts pasažieru un to bagāžas pārvadāšanai, kurā sēdvietu skaits, neskaitot vadītāja vietu, nepārsniedz astoņas sēdvietas un kurš reģistrā reģistrēts kā vieglais, vieglais pasažieru vai vieglais plašlietojuma automobilis.<sup>1</sup>

Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis ir jāmaksā komersantam, kuram piešķirts komercrēģistra reģistrācijas numurs, vai zemnieku saimniecībai, kas reģistrēta Uzņēmumu reģistrā, ja komersanta vai zemnieku saimniecības īpašumā vai turējumā ir ar nodokli apliekamais transportlīdzeklis vai komersantam vai zemnieku saimniecībai ir pienākums maksāt nodokli saskaņā ar šā panta trešo daļu.

Tā tad apkopojot iepriekšminēto var secināt, ka par uzņēmuma vai zemnieku saimniecības vieglo transportlīdzekli uzskata transportlīdzekli:

- kurš paredzēts pasažieru un to bagāžas pārvadāšanai;
- kura sēdvietu skaits, neskaitot vadītāja vietu, nepārsniedz 8 sēdvietas;
- kurš reģistrēts kā vieglais, vieglais pasažieru vai vieglais plašlietojuma automobilis.

Ja ar nodokli apliekamam transportlīdzeklim ir gan īpašnieks, gan turētājs, uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli maksā transportlīdzekļa turētājs.

Ja komersants vai zemnieku saimniecība reģistrā nav reģistrēta kā transportlīdzekļa turētājs, bet lieto transportlīdzekli uz darba līguma pamata vai pamatojoties uz patapinājuma līgumu, kas noslēgts ar personu, kura nav komersants vai zemnieku saimniecība, šis komersants vai zemnieku saimniecība maksā uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli.

Komersants vai zemnieku saimniecība maksā nodokli, ja tā transportlīdzekli uz patapinājuma līguma pamata lieto vairāk nekā 15 dienas viena kalendārā mēneša laikā (neatkarīgi no dienā izmantoto stundu skaita un no tā, vai transportlīdzeklis tiek lietots nepārtraukti vai ar pārtraukumiem).

Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli par vienu un to pašu periodu maksā tikai vienu reizi neatkarīgi no tā, kuram no subjektiem saskaņā ar likumu konkrētajā periodā jāmaksā nodoklis par transportlīdzekli. Taksācijas periods ir kalendārais gads.<sup>2</sup>

Autors uzskata, ka apskatot Latvijas Republikas Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību ir jāpievērš uzmanību šādām ailēm:

- turētājs;

---

<sup>1</sup> Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis [tiešsaite] [skatīts 30.03.2017.]

<https://www.vid.gov.lv/lv/uznemumu-vieglo-transportlidzeklu-nodoklis>

<sup>2</sup> Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums [tiešsaite] [skatīts 30.03.2017.] <https://likumi.lv/doc.php?id=223536>

- īpašnieks;
- sēdvietu skaits;
- transportlīdzekļa veids, jo no tām atkarīgs, kam ir jāmaksā nodoklis un vai nodoklis vispār tiek piemērots konkrētam autotransportam.

Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa apmērs transportlīdzeklim, kurš pirmo reizi reģistrēts pēc 2017.gada 1.janvāra un par kuru transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā ir informācija par motora tilpumu, maksā atbilstoši tā motora tilpumam šādā apmērā:

- līdz 2000 cm<sup>3</sup> — 29 euro mēnesī;
- no 2001 cm<sup>3</sup> līdz 2500 cm<sup>3</sup> — 46 euro mēnesī;
- virs 2500 cm<sup>3</sup> — 62 euro mēnesī.

Visiem pārējiem uzņēmuma vieglajiem transportlīdzekļiem nodokļa apmērs ir 46 euro mēnesī.<sup>3</sup>

Maksāšanas kārtība:

- uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli par katru komersanta vai zemnieku saimniecības īpašumā vai turējumā reģistrēto transportlīdzekli iemaksā valsts budžetā par attiecīgo periodu, tas ir, par tiem mēnešiem, skaitot no taksācijas perioda sākuma, kuros šie transportlīdzekļi ir komersanta vai zemnieku saimniecības īpašumā vai turējumā;
- transporta līdzekli, ko lieto uz darba līguma pamata vai pamatojoties uz patapinājuma līgumu, kas noslēgts ar fizisku personu uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli šā līguma laikā maksā katru mēnesi līdz tam sekojošā mēneša 15.datumam;
- komersants vai zemnieku saimniecība pirms attiecīgajā taksācijas periodā veicamās valsts tehniskās apskates maksā valsts budžetā uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli par mēnešiem no attiecīgā taksācijas perioda sākuma līdz tam mēnesim (ieskaitot), kurā tiek veikta transportlīdzekļa valsts tehniskā apskate;
- komersants vai zemnieku saimniecība par transportlīdzekli, kas tiek reģistrēts Latvijā pirmo reizi, uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli maksā valsts budžetā par to kalendāro mēnesi, kurā transportlīdzeklis reģistrēts uz komersanta vai zemnieku saimniecības kā transportlīdzekļa īpašnieka vai turētāja vārda, tajā dienā, kad transportlīdzeklis reģistrēts reģistrā.

Pārējo uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa daļu par atlikušajiem taksācijas perioda mēnešiem komersants vai zemnieku saimniecība maksā valsts budžetā nākamajā taksācijas periodā pirms transportlīdzekļa valsts tehniskās apskates. Taču, ja komersants vai zemnieku saimniecība vēlas, tai ir tiesības uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli samaksāt pirms valsts tehniskās apskates pilnā apmērā par visu taksācijas periodu.

Nodokļa nomaksu veic kredītiestādē vai citā iestādē, kurai ir tiesības sniegt maksājumu pakalpojumus, maksājuma uzdevumā kā maksājuma mērķi norādot tā transportlīdzekļa reģistrācijas numuru, par kuru tiek maksāts nodoklis, vai Ceļu satiksmes drošības direkcijā. Darba autors secina, ka transportlīdzekļa turētāja reģistrāciju tiks veikta tikai tad, ja būs samaksāts transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis par kārtējo kalendāro gadu un par visiem

---

<sup>3</sup> iFinances.lv [tiešsaite] [skatīts 30.03.2017.] <http://ibizness.lv/raksti/likumdosana/aktuali/no-2016-gada-tiek-paaugstinatas-uznemumu-vieglo-transportlidzeklu-nodokla-likmes/7607>

iepriekšējiem kalendārajiem gadiem, protams, ja autotransports iepriekšējos gados bijis reģistrēts Latvijā.

Transportlīdzekļa valsts tehnisko apskati, īpašnieka maiņas reģistrāciju, kā arī transportlīdzekļa noņemšanu no uzskaites atsavināšanai Latvijā vai izvešanai no Latvijas vai transportlīdzekļa reģistrācijas pārtraukšanu uz laiku, nododot numura zīmes, neveic, ja saskaņā ar šo likumu par attiecīgo transportlīdzekli nav samaksāts uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis par iepriekšējo taksācijas periodu un par periodu līdz minēto darbību veikšanai taksācijas periodā, ieskaitot to mēnesi, kurā tiek veiktas šīs darbības.

Latvijas Ministru kabinets ir noteicis arī virkni ar atbrīvojumiem no uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa maksāšanas. Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli nemaksā:

- par operatīvajiem transportlīdzekļiem;
- par vieglajiem taksometriem;
- par transportlīdzekļiem, kurus komersants vai zemnieku saimniecība izmanto tikai un vienīgi savas saimnieciskās darbības vajadzībām un deklarējusi reģistrā;
- par laiku, kad transportlīdzeklis bijis atzīts par nozagtu, ko apliecina Valsts policijas izsniegti dokumenti vai informācija reģistrā par transportlīdzekļa nozagšanu vai atrašanu;
- par laiku, kad transportlīdzeklis normatīvajos aktos paredzētajos gadījumos bijis apķīlāts un tā izmantošana ceļu satiksmē bijusi liegta;
- par laiku, kad transportlīdzeklis noņemts no uzskaites atsavināšanai Latvijā vai izvešanai no Latvijas vai transportlīdzekļa reģistrācija pārtraukta uz laiku, nododot numura zīmes;
- par transportlīdzekli, kuram ir reģistrēts vēsturiskā spēkrata statuss;
- par vieglo transportlīdzekli, kuram reģistrācijas apliecībā sadaļā “Piezīmes” ir atzīme “Sporta”;
- par laiku, kad Latvijā reģistrēts transportlīdzeklis bijis izvests no Latvijas un bijis reģistrēts ārzemēs un citi atbrīvojumi.

Transportlīdzekļa izmantošanu tikai un vienīgi savas saimnieciskās darbības vajadzībām komersants vai zemnieku saimniecība pierāda, kārtojot ar saimnieciskās darbības veikšanu saistīto braucienu uzskaiti, kurā norāda:

- 1) transportlīdzekļa reģistrācijas numuru, marku, modeli un dzinēja darba tilpumu;
- 2) brauciena maršrutu, datumu, kā arī sākuma un beigu laiku;

Šādu minēto uzskaiti kārtu, izmantojot GPS maršruta kontroles sistēmu, kura nodrošina ar katru braucienu saistīto datu fiksēšanu un saglabāšanu. Komersanta vai zemnieku saimniecības pienākums ir saglabāt maršruta kontroles sistēmas ierakstu datus (elektroniskā vai izdrukas formā) likumā “Par grāmatvedību” noteiktajos termiņos un pēc pieprasījuma uzrādīt tos Valsts ieņēmumu dienestam.

Par maršruta kontroles sistēmu uzskata iekārtu, kas uztver globālās pozicionēšanas sistēmas satelītu raidītos signālus un nosaka automobiļa koordinātas reālā laikā un vietā. Maršruta kontroles sistēmu prasības uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa administrēšanas vajadzībām nosaka Ministru kabinets.

3) odometra rādījumu mēneša pirmajā un pēdējā dienā. Pieļaujamā datu nesakrītība starp odometra rādījumu un maršruta kontroles sistēmas fiksētajiem nobrauktajiem kilometriem mēneša laikā ir līdz pieciem procentiem.<sup>4</sup>

### **Nodokļa atmaksāšana**

Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli Valsts ieņēmumu dienests atmaksā komersantam vai zemnieku saimniecībai, ja komersants vai zemnieku saimniecība savā īpašumā esošo transportlīdzekli, par kuru samaksāts šis nodoklis, attiecīgā taksācijas perioda laikā atsavina vai noņem no uzskaites norakstīšanai. Samaksāto nodokli atmaksā par mēnešiem pēc transportlīdzekļa noņemšanas no uzskaites, ieskaitot mēnesi, kurā tas noņemts no uzskaites.

Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli Valsts ieņēmumu dienests atmaksā komersantam vai zemnieku saimniecībai, ja savā turējumā esošo transportlīdzekli, par kuru samaksāts šis nodoklis, nodod atpakaļ šā transportlīdzekļa īpašniekam. Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli atmaksā par mēnešiem, kas seko mēnesim, kurā transportlīdzeklis nodots atpakaļ īpašniekam.

Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli Valsts ieņēmumu dienests atmaksā komersantam vai zemnieku saimniecībai, ja komersanta vai zemnieku saimniecības īpašumā vai turējumā reģistrētajam transportlīdzeklī, par kuru samaksāts šis nodoklis, attiecīgā taksācijas perioda laikā iestājas kāds no iespējamajiem piemērojamiem nodokļu atbrīvojumiem.

Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis netiek atmaksāts, ja transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā norādītais īpašnieks vai turētājs ir kļuvis attiecīgi par tā paša transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā norādīto transportlīdzekļa turētāju vai īpašnieku.

Lai saņemtu uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa atmaksu, komersants vai zemnieku saimniecība iesniedz Valsts ieņēmumu dienestam iesniegumu par uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa atmaksu, kurā norāda katra tā automobiļa marku, modeli, reģistrācijas numuru, par kuru pieprasa nodokļa atmaksu, un to mēnešu skaitu, par kuriem pieprasa nodokļa atmaksu.

Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli Valsts ieņēmumu dienests atmaksā 30 dienu laikā pēc tam, kad saņēmis iesniegumu par uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa atmaksu.

Darba autors var secināt, ka uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli administrē Valsts ieņēmumu dienests un Ceļu satiksmes drošības direkcija. Ceļu satiksmes drošības direkcija nodrošina uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa iekasēšanu, Valsts ieņēmumu dienests veic uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa kontroli un atmaksu no valsts budžeta. Ministru kabinets nosaka kārtību, kādā iekasē, maksā un atmaksā uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli, kā arī kārtību, kādā piemērojami uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa atvieglojumi.<sup>5</sup>

---

<sup>4</sup> Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums [tiešsaite] [skatīts 30.03.2017.] <https://likumi.lv/doc.php?id=223536>

<sup>5</sup> Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums [tiešsaite] [skatīts 30.03.2017.] <https://likumi.lv/doc.php?id=223536>

## **2. GROZĪJUMU „TRANSPORTLĪDZEKĻA EKSPLUATĀCIJAS NODOKĻA UN UZŅĒMUMU VIEGLO TRANSPORTLĪDZEKĻU NODOKĻA LIKUMA” IETEKME UZ VALSTS BUDŽETU**

Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumā nodokļa likmes ir noteiktas naudiskā, nevis procentuālā izteiksmē kā lielākajai daļai nodokļu, līdz ar to šāda veida nodokļa likmes neietekmē inflācija. Tādējādi ir lietderīgi pārskatīt nodokļu likmes ik pēc noteikta laika perioda, ņemot vērā patēriņa cenu indeksa izmaiņas, kā arī likmes tiek pārskatītas, lai kompensētu vieglo automobiļu un motociklu nodokļa atcelšanu. Minētais likmju pieaugums vieglajiem automobiļiem ir līdzvērtīgs patēriņa cenu izmaiņām pēdējos piecos gados.

Lai nodokļa likmju paaugstinājums būtu samērīgas, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma likmes tiek palielinātas, ņemot vērā patēriņa cenu indeksa izmaiņas. Lai Centrālā statistikas pārvalde aprēķinātu cenu pārmaiņas ilgākā laika periodā, katra gada cenu indeksus "saķēdē" vienā dinamiskā rindā ar vienu salīdzinājuma periodu. “Solis” salīdzinājuma periodam ir noteikts pieci gadi. Tādējādi Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma likmes tiek paaugstinātas par 7,4 procentiem, t.i., ievērojot Centrālās statistikas pārvaldes aprēķinātā patēriņa cenu indeksa izmaiņas 2016.gadā pret 2011.gadu. Nodokļa likmju aprēķinam piemērots patēriņa cenu indekss, rezultātu noapaļojot līdz veseliem euro.

Izanalizējot pieejamos statistiskos datus autors secina, ka saglabājot līdzšinējo maksāšanas kārtību un pieņemot, ka Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma ieņēmumi 2018. gadā, salīdzinot ar 2016. gadu, pieaugs par 26,3% (ņemot vērā vieglo automobiļu un motociklu nodokļa atcelšanu, to iekļaujot transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklī), 2017. gadā neveidosies prognozētais transportlīdzekļu ekspluatācijas nodokļa ieņēmumu samazinājums, radot pozitīvu fiskālo ietekmi 34,2 milj. euro apmērā.

Savukārt 2019. gadā, mainot maksāšanas kārtību un paredzot, ka nodoklis tiek maksāts par faktisko transportlīdzekļa ekspluatācijas periodu, nevis par kārtējo gadu, radīsies ieņēmumu samazinājums. Ņemot vērā Ceļu satiksmes drošības direkcijas sagatavoto informāciju par pamatpārbaudi veikušo transportlīdzekļu skaitu pa mēnešiem, pieņemts, ka 2019. gadā maksājamā nodokļa apmērs samazināsies, jo nodoklis tiks maksāts par faktisko transportlīdzekļa ekspluatācijas periodu, nevis par kārtējo gadu. Tādā veidā 2019. gadā radīsies negatīva fiskālā ietekme uz valsts budžetu -43,6 milj. euro apmērā (ņemot vērā vieglo automobiļu un motociklu nodokļa atcelšanu, to iekļaujot transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklī).

Plānotās transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma ieņēmumu izmaiņas ir: 2017.gadā 11.43 miljoni euro, 2018.gadā 11.56 miljoni euro, 2018.gadā 2.87 miljoni euro gadā.

Salīdzinot ar 2017.gada plānotajiem transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma bāzes ieņēmumiem, kas sastāda 85.42 miljonus euro, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa ieņēmumu pieaugums ir 11.43 miljoni euro gadā.

Ieņēmumi par transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma par tādu vieglo automobili, par kuru transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā nav informācijas par radīto oglekļa dioksīda (CO<sub>2</sub>) izmešu daudzumu uz vienu kilometru, kurš ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju vai pēc savas konstrukcijas ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju un kā mehānisku dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātas elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas (piemēram, akumulators, kondensators, spararats vai ģenerators u.c.) un pirmo reizi reģistrēts pēc 2005.gada 1.janvāra, un par kuru transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā ir informācija par pilno masu, motora tilpumu un motora maksimālo jaudu, ir 31.46 miljoni euro gadā;

Ieņēmumi par Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma par vieglo automobili, kurš nav minēts likuma 4.panta 2.1 un trešajā daļā, paredzami atbilstoši tā pilnai masai 50.28 miljoni euro gadā;

Salīdzinot ar 2018.gada Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma bāzes ieņēmumiem, kas sastāda 89.25 miljonus euro, Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma ieņēmumu pieaugums ir 11.56 miljoni euro gadā.

2018.gada Ieņēmumi par transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par tādu vieglo automobili, par kuru transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā nav informācijas par radīto oglekļa dioksīda (CO<sub>2</sub>) izmešu daudzumu uz vienu kilometru, kurš ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju vai pēc savas konstrukcijas ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju un kā mehānisku dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātas elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas (piemēram, akumulators, kondensators, spararats vai ģenerators u.c.) un pirmo reizi reģistrēts pēc 2005.gada 1.janvāra, un par kuru transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā ir informācija par pilno masu, motora tilpumu un motora maksimālo jaudu, ir 33.03 miljoni euro gadā;

Ieņēmumi par Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma par vieglo automobili, kurš nav minēts likuma 4.panta 2.1 un trešajā daļā, paredzami atbilstoši tā pilnai masai 52.80 miljoni euro gadā;

Salīdzinot ar 2019.gada transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa bāzes ieņēmumiem, kas sastāda 93.55 miljonus euro, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa ieņēmumi palielināsies par 2.87 miljoniem euro gadā.

Ieņēmumi par transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par tādu vieglo automobili, par kuru transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā ir informācija par radīto oglekļa dioksīda (CO<sub>2</sub>) izmešu daudzumu uz vienu kilometru, un kurš pirmo reizi reģistrēts pēc 2009.gada 1.janvāra, ir 12.39 miljoni euro gadā.

Ieņēmumi par Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma tādu vieglo automobili, par kuru transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā nav informācijas par radīto oglekļa dioksīda (CO<sub>2</sub>) izmešu daudzumu uz vienu kilometru, kurš ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju vai pēc savas konstrukcijas ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju un kā mehānisku dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātas elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas (piemēram, akumulators, kondensators, spararats vai ģenerators u.c.) un pirmo reizi reģistrēts pēc 2005.gada 1.janvāra, un par kuru

transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā ir informācija par pilno masu, motora tilpumu un motora maksimālo jaudu, ir 18.99 miljoni euro gadā;

Ieņēmumi par Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma vieglo automobili paredzami atbilstoši tā pilnai masai 50.15 miljoni euro gadā;

## **KOPSAVILKUMS**

Saglabājot līdzšinējo maksāšanas kārtību un pieņemot, ka transportlīdzekļu ekspluatācijas nodokļa ieņēmumi 2018. gadā, salīdzinot ar 2016. gadu, pieaugs par 26,3% (ņemot vērā vieglo automobiļu un motociklu nodokļa atcelšanu, to iekļaujot transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklī), 2017.gadā neveidosies prognozētais transportlīdzekļu ekspluatācijas nodokļa ieņēmumu samazinājums, radot pozitīvu fiskālo ietekmi 34,2 milj. euro apmērā.

Savukārt 2019. gadā, mainot maksāšanas kārtību un paredzot, ka nodoklis tiek maksāts par faktisko transportlīdzekļa ekspluatācijas periodu, nevis par kārtējo gadu, radīsies ieņēmumu samazinājums. Ņemot vērā Ceļu satiksmes drošības direkcijas sagatavoto informāciju par pamatpārbaudi veikušo transportlīdzekļu skaitu pa mēnešiem, pieņemts, ka 2019. gadā maksājamā nodokļa apmērs samazināsies, jo nodoklis tiks maksāts par faktisko transportlīdzekļa ekspluatācijas periodu, nevis par kārtējo gadu. Tādā veidā 2019. gadā radīsies negatīva fiskālā ietekme uz valsts budžetu -43,6 milj. euro apmērā (ņemot vērā vieglo automobiļu un motociklu nodokļa atcelšanu, to iekļaujot transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklī).

Plānotās transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa ieņēmumu izmaiņas ir: 2017.gadā 11.43 miljoni euro, 2018.gadā 11.56 miljoni euro, 2018.gadā 2.87 miljoni euro gadā.



# PIELIKUMI

Pielikums Nr.1

1.tabula

<b>III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem</b>					
<b>Rādītāji</b>	<b>2016. gads</b>		Turpmākie trīs gadi ( <i>euro</i> )		
	Saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam	Izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar budžetu kārtējam gadam	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
			Izmaiņas, salīdzinot ar 2016 gadu	Izmaiņas, salīdzinot ar 2016 gadu	Izmaiņas, salīdzinot ar 2016 gadu
1	2	3	4	5	6
1. Budžeta ieņēmumi:	85 423 000	X	45 627 241	11556553	-40485955
1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi	85 423 000	X	45 627 241	1556553	-40485955
1.2. valsts speciālais budžets	Projekts šo jomu neskar	X	0	0	0
1.3. pašvaldību budžets	Projekts šo jomu neskar	X	0	0	0
2. Precizēta finansiālā ietekme:	X	X	45 627 241	11556553	-40485955
2.1. valsts pamatbudžets		X	45 627 241	11556553	-40485955
2.2. speciālais budžets		X	0	0	0
2.3. pašvaldību budžets		X	0	0	0

\*Autora veidota balstoties uz CSB datiem